

Échappement/ post traitement des fumées

Les suies et poussières présentes sur et à l'intérieur de ces organes sont cancérogènes (ex : HAP). Les matériaux à l'intérieur des catalyseurs et des FAP peuvent être toxiques et cancérogènes, il est nécessaire de se préserver des poussières pouvant être libérées lors de leur ouverture (FCR, carbure de silicium, oxyde de vanadium, cordiérite, oxyde de tungstène...).



Albéric DUFOUR-VIET ©



Risques pour la santé



Exposition au risque: lors des travaux de dépose et repose de la ligne d'échappement, d'éléments du système de post-traitement des fumées, de catalyseur, du silencieux, d'un flexible d'échappement lors des opérations de remplissage de fluide, d'intervention sur l'admission si vanne EGR...

Risque chimique:
Cancer par inhalation.
Risque possible pendant la grossesse d'effets néfastes pour l'enfant.
Irritation cutanée et respiratoire (poussières, ammoniac résiduel).
Irritation oculaire par projection si le système est sous pression (Ad Blue).

Protections principales :

Utilisation d'un système d'aspiration et/ou d'humidification des suies et des poussières.

Port d'un masque FFP3, de gants en nitrile, de lunettes de protection avec caches latéraux (notamment lors des transferts de fluide) et port d'une combinaison de travail propre.



Attention, le port de la barbe réduit voire annule l'étanchéité du masque

1 Avant l'opération :

- ▼ S'assurer du bon état de son équipement.
- ▼ Éviter les chocs pour désolidariser les éléments grippés et soudés.
- ▼ Utilisation d'un système d'aspiration et/ou d'humidification des suies et des poussières **avant manipulation.**

3 Après l'opération :

- ▼ Pour le nettoyage de la zone de travail, proscrire le balayage ou l'utilisation de la soufflette et privilégier un nettoyage par aspiration et/ou à l'humide (auto laveuse, serpillière, raclette...).
- ▼ Retirer ses gants sans se contaminer.
- ▼ Se laver les mains avant de manger, boire ou fumer.
- ▼ Prendre une douche si possible avant de quitter l'établissement.

2 Pendant l'utilisation :

- ▼ Se servir en priorité de matériel d'aspiration et/ou de nettoyage à l'humide, voire de nettoyant frein pour le dépoussiérage et proscrire l'usage de la soufflette.
- ▼ Utiliser des produits adaptés pour nettoyer les vannes EGR grippées.
Ne jamais manipuler un FAP ou un catalyseur abîmé ou le vider de son contenu sans protection respiratoire !!!
- ▼ Ne pas boire, ne pas manger ou fumer lors des phases de travail.