

Maintenance des freins

Exposition lors des opérations de : rectification des disques et tambours, remplacement, chanfreinage, rivetage, toilage des garnitures de friction. Les poussières de garnitures de frein sont très dangereuses quelle qu'en soit la composition (amiante sur certains modèles anciens ou étrangers, fibres céramiques réfractaires, fibres minérales ou organiques...). Il est nécessaire de se protéger et d'éviter leur inhalation. Les nettoyeurs freins sont également dangereux.



Albéric DUFOUR-VIET ©



Risque chimique :
Maladies respiratoires chroniques,
cancers.
Irritations respiratoires et cutanées.

Protections principales :

Utilisation de matériel de nettoyage par aspiration et/ou par voie humide pour éviter la dispersion des poussières.
Port d'une protection respiratoire adaptée (FFP3) et d'une tenue de travail propre.

1 Avant l'opération :

- ▼ En cas d'utilisation de nettoyeur frein solvanté, porter un masque équipé de cartouches A1P3 ou A2P3, ainsi que des gants en nitrile.



Attention, le port de la barbe réduit voire annule l'étanchéité du masque

2 Pendant l'opération :

- ▼ Se servir en priorité de matériel de nettoyage **par aspiration et/ou par voie humide** (fontaine avec pinceau ou pulvérisation d'eau à basse pression pour rabattre les poussières).
Proscrire l'usage de la soufflette à air comprimé pour le dé poussiérage.
- ▼ Utiliser exclusivement un aspirateur avec filtre à très haute efficacité.
- ▼ À défaut d'autre équipement, utiliser un nettoyeur frein pour débarrasser les disques et tambours neufs de leur couche protectrice anti-oxydante en veillant à se protéger des émanations et du contact cutané.

3 Après l'opération :

- ▼ Nettoyer le poste de travail par aspiration et/ou à l'humide. Proscrire le balayage.
- ▼ Ne pas se servir de la soufflette pour dépoussiérer ses vêtements.
- ▼ Retirer ses gants sans se contaminer.
- ▼ Se laver les mains avant de manger, boire ou fumer.
- ▼ Prendre une douche si possible avant de quitter l'établissement.