



Pont 4 colonnes

Cette information est établie à partir du Document Unique accessible à tous



Utilisateurs : mécanicien ou carrossier formé apprenti encadré par tuteur (interdit aux mineurs sauf dérogation)

Protections obligatoires:





Risques:



- Chute du véhicule suite à une usure mécanique des éléments, à un dépassement de charges ou à un mauvais positionnement du véhicule.
- Écrasement du pied par le rail lors de la descente (si hauteur inférieure à 120 mm).
- Chute de plain-pied en sortant du véhicule après positionnement sur le pont.

Bonnes pratiques:

- Positionner correctement le véhicule sur les rails (centré, en butée).
- S'assurer qu'aucune personne ou qu'aucun matériel ne soit présent sous le pont et autour du pont avant la descente (par exemple par un miroir).
- Aucune personne ne doit monter sur le pont en élévation ou en mouvement.
- Signaler toute anomalie constatée de l'équipement (fonctionnement, retard sur les vérifications, dégradations, etc.).
- Se reporter aussi aux consignes affichées sur le pont et à la notice d'utilisation.

Informations complémentaires :

Indiquer la personne responsable de l'entretien périodique.

Le port de lunettes est conseillé lors du travail sous le véhicule.

dite sa	2
n inter	0-201
ductio	esVL.
Repro	45Fich
FNAA.	e - RP0
ervés	etagn
oits rés	ırsat Bı
A - Dro	ane Ca
s: FNA	graphi
photo	otion g
Crédit photos: FNAA - Droits réservés FNAA. Reproduction interdite sa	Conception graphique Carsat Bretagne - RP045 Fiches VL. 10-2015

Maintenance/vérifications:

Vérification annuelle à la charge maximale d'utilisation. Contrôle mensuel des dispositifs de sécurité.





